rum posticarum ex eodem loco apicis cellulæ appendicularis egredientes facillime distincta. Forma alarum fere omnino ut in genere *Gonometa*.

1. **Oplometa cornuta** n. sp. Alis anticis valde elongatis, apice acutis supra obscure fusco-brunneis, basi rufescentibus, apice et margine exteriore pallide cervinis, linea submarginali nigra valde angulata, utrinque tenuissime ochraceo marginata; alis posticis subtriangularibus, apice et angulo anali productis, margine exteriore leviter emarginato; supra nigris, disco versus angulum ani obsolete coerulescente-micantibus, margine anguste cervino; alis subtus nigris costis pallidioribus, marginibus exterioribus latius cervinis; capite supra, collari tegulisque nigro-brunneis, dorso thoracis brunneo? (denudato); dorso abdominis nigro; corpore subtus pallide cervino. — Long. corporis 37 mm., alarum exporr. 62 mm. — Sierra Leona (PREUSS). Collectio STAUDINGER.

Massvandring af trollsländor. Vid ett mitt besök i Halmstad den 12 sistlidne juni hade jag tillfälle iakttaga ett visserligen förut rätt ofta sedt, men aldrig af mig observeradt fenomen ur insektlifvet. Kl. 11 f. m. märkte jag först, huru enorma massor af *Libellula quadrimaculata* L. i oafbruten flykt (ingen enda sågs vända ens åt sidorna) drogo från nordvest åt sydost, och detta observerade jag under 1/2 timme. Huru länge på dagen sländorna synts, innan jag blef dem varse, vet jag ej. Vinden var mycket svag, men när tåget upphörde, uppstodo något starkare fläktar i samma hufvudriktning som sländorna flögo. De höllo sig lågt — 1/4 till ett par meter öfver fälten samt lika högt öfver träd eller hus, då sådana kommo i vägen. Tågets bredd utgjorde 300 à 400 steg, dock så att mera spridda individer äfven förekommo utanför denna bredd. Afståndet mellan hvarje slända utgjorde än omkring en half, än 1 till ett par meter.

Den 13 juni fortsattes ej tåget, men enligt platstidningarna och enligt meddelande af jägmästaren E. VON PORAT hade ett dylikt två timmar pågående sländtåg iakttagits den 9, och sländskaror drogo äfven den 10 juni på morgonen fram öfver Halmstad.

F. Trybom.
